

LABIN 2000 d.o.o.
LABIN, Vinež 81
Direktor

GRADSKO VIJEĆE
Vijećnicima

- s v i m a -

PREDMET: Odgovor na vijećničko pitanje

Vijećnik Gradskog vijeća Grada Labina Darko Martinović (KLGB nositelja Darka Martinovića) je na 9. sjednici Gradskog vijeća Grada Labina održanoj 29. svibnja 2014. godine, postavio usmeno vijećničko pitanje koje je u pisanoj formi dostavio u Grad Labin 25. srpnja 2014. godine, a odnosi se na Odluku Gradonačelnika Grada Labina o organizaciji, načinu naplate i kontroli parkiranja na javnim parkiralištima na kojima se vrši naplata u Gradu Labinu, pita za opravdanost donošenja takve odluke za određene lokalitete kao npr. Stari grad Labin i Trg labinskih rudara.

ODGOVOR:

Poštovani,

Kao što je navedeno u više navrata, Odluka o organizaciji i načinu naplate i kontrole parkiranja na javnim parkiralištima donesena je u cilju kvalitetnije organizacije parkiranja i rješavanja osnovnih prometnih izazova koje stoje pred Gradom Labinom: mobilnost, utjecaj na društvo, ekologiju i ekonomski aspekt upravljanja parkiralištima. Svaki od tih izazova je u većoj ili manjoj mjeri prisutan u pojedinim gradskim centrima koje spominjete i koje smo naplatom parkirališta pokušali riješiti.

Parkirališna zona u Starom Gradu sastoji se od 4 parkirališta: Titov trg, Šetalište San Marco, parkiralište Stari Grad i parkiralište kod kružnog toka Presika (kod groblja). Prema prvotnoj Odluci o naplati parkiranja predviđeno je da se parkiranje na Titovom trgu zabrani s ciljem osiguranja Titovog trga bez parkiranih auta kako bi vratili trg građanima i turistima i ponudili ga za razne turističke sadržaje čime bi obogatili ponudu Staroga Grada i privukli veći broj turista. Na žalost, ta Odluka nije naišla na odobravanje privrednika Staroga Grada koji su tražili uvođenje naplate na trgu i omogućavanje parkiranja tijekom cijele godine, što im je na kraju i odobreno.

Parkiralište Stari Grad je od ove godine poluautomatizirano i postavljene su rampe kako bi se zaokružio cijeli parking sistem. Investicija je vrijedna oko 320.000 kn i u potpunosti je financirana sredstvima Labin 2000, dakle sredstvima koja su prikupljena od naplate parkinga. Prilikom uvođenja postojećeg sistema na Parkiralište stari Grad konzultirani su stručnjaci (Dr. sc. Robert Maršanić i ing.gr. Saša Muschet ,Rijeka promet d.d.) koji su se složili s prijedlogom da se na postojeće parkiralište postave rampe. Osnovni razlog tog sistema je što se kroz taj sistem može osigurati mjesto za stanare (npr. samo oni mogu ući na parking ako je na semaforu signalizirano ZAUZETO, a operateri im mogu „čuvati“ parkirno mjesto), a to je i najučinkovitiji sistem u naplati same naknade.

O uvođenju naplate parkinga obavješteni su stanari i osobno sam održao sastanak sa predstavnicima mjesnog Odbora Stari grad, a cijena godišnje karte iznosi 150 kuna . Također je održano više sastanaka sa predstavnicima privrednih subjekata gdje je prihvaćen prijedlog o nižoj tarifi za privredne subjekte sa sjedištem u Starom Gradu (cijena godišnje karte za privredne subjekte je 360 kn, dakle manje od 1 kune na dan!).

Parkiralište Stari Grad je prije naplate parkiranja bilo svaki dan puno od 08 do 15 sati, dakle tijekom radnog vremena kada su korisnici parkirališta mahom bili zaposlenici koji rade u ustanovama u Starom Gradu. Dakle, u kontekstu parkirališta najgora skupina korisnika koji koriste jedno parkirno mjesto 8 sati čime onemogućavaju obrtaj tog parkirnog mjesta i onemogućavaju korištenje drugim korisnicima. Uvođenjem naplate broj takvih korisnika se drastično smanjio i danas svaki posjetitelj Staroga Grada, bilo da je to turista ili korisnik usluga u Starom Gradu može naći parkirno mjesto gotovo tijekom cijelog dana (iznimka su oblačni dani kada veliki broj turista posjećuje Stari Grad jer ne idu na kupanje). Sam sam svjedočio koliko je turista tijekom lipnja kružilo po parkiralištu i napustilo ga jer nisu imali mjesta za parkirati. Ovom Odlukom osigurana je mobilnost gdje profitiraju i ugostitelji i svi ostali privredni subjekti (osigurava se veći priliv turista i posjetitelja).

Radi boljeg povezivanja parkirališta „ kod groblja „ i Titovog trga uveden je i turistički vlakčić koji prometuje svaki dan od 18 do 23 sata, a prema potrebi će se radno vrijeme i produžiti.

Što se tiče parkiranja na Trgu labinskih rudara, ukidanje besplatnih pola sata je Odluka kojom se željela spriječiti zloupotreba onih osoba koji su redovito ostajali više od pola sata i izbjegavali su plaćati naknadu za parkiranje. Prema našoj evidenciji, broj izdanih satnih karata je ove godine veći nego lani kada je odluka o besplatnih pola sata bila na snazi, pa zaključujemo da broj korisnika nije pao. Broj korisnika koji koriste mogućnost naplate pola sata je veći od onih koji plaćaju cijeli sat tako da procjenjujemo da se broj ljudi koji dolaze na tržnicu zbog te odluke nije smanjio. Pri tome moramo spomenuti da je cijena polusatne karte 2,00 kn i ta je cijena, uvažavajući sve ekonomske probleme i neimaštinu nekih korisnika parkirališta, definitivno vrlo prihvatljiva. Također treba spomenuti veliku fleksibilnost naših djelatnika koji dopuštaju besplatno parkiranje 10 – 15 minuta (to je regulirano i Odlukom) gdje se uvijek tolerira par minuta zakašnjenja.

Sam ekonomski aspekt naplate parkiranja je također vrlo bitan i ne postoji zbog, citiram „zapošljavanja jednog broja ljudi ili se radi o namicanju sredstava za funkcioniranje poduzeća „ već se značajna sredstva vraćaju u uređenje parkirališta i poboljšanje usluge naplate parkinga. Kao što sam napomenuo, cijeli sustav naplate parkiranja u Starom Gradu financiran je iz sredstava Labin 2000, isto kao i parkirni sustav Riva Rabac, a svake godine se ulaže u održavanje samih sustava, uređenja parkirališta na Girandelli i slično. Za usporedbu, u dnevnom tisku je izašao podatak da je Pula parking na 11,4 miliona kuna prihoda u 2013. u unapređenje sustava parkirališta uložilo 600.000 kn (5%). Labin 2000 će ove godine od planiranih 1.000.000 kn prihoda od parkirališta u njih uložiti oko 400.000 kn, a cca 100.000 kn će se uplatiti u gradski proračun, (prema mojim saznanjima, Pula parking ne plaća nikakve naknade Gradu Puli za upravljanje parkiralištima), dakle ukupno 50%.

I u budućnosti će cilj poslovanja biti da se sredstva prikupljena od naknada za parkiranje ulože u unapređenje usluge parkinga, izgradnje dodatnih kapaciteta (ako bude potrebe i u skladu s našim financijskim mogućnostima) i da se taj dio poslovanja financira sam od sebe, odnosno da ne opterećujemo gradski proračun. Dapače, ukoliko bude viška sredstava koristiti ćemo ih za javne potrebe, npr. sport, kulturu, promet ili neke druge projekte koji će prethodno biti prezentirani javnosti.

Kao što sam rekao na Gradskom Vijeću, u izradi je studija o politici parkiranja u Labinu i nakon te studije ćemo imati sveobuhvatni pregled trenutnog stanja u Labinu, kao i prijedlog buduće strategije i politike parkiranja o čemu ćemo obavijestiti javnost i u suradnji s njima donijeti novu Odluku o parkiranju u Labinu.

Za Vas i ostale vijećnike, te sve građane Grada Labina sam na raspolaganju i možete me uvijek kontaktirati.

S poštovanjem,

Dalibor Zupičić

Labin 2000 , Direktor

099/6079 460